



Technické předpisy pro vozy seriálu ARC Endurance

1. Obecné

Seriálu se mohou zúčastnit automobily cestovní, sportovní, GT a speciální sportovní a závodní, případně vozidla z těchto kategorií odvozená, nebo upravená, pokud budou vyhovovat dalším ustanovením a předpisům ARC Endurance. Formulové vozy s odkrytými koly nejsou povoleny.

2. Rozsah povolených úprav

Rozsah úprav není omezen. Konstrukční změny na vozidla musí být vždy provedeny tak, aby zjevně nesnižovaly jeho bezpečné použití. Provedené úpravy vždy posoudí technický komisař delegovaný ředitelem závodu při Technické přejímce vozidla před závodem.

3. Objem motoru

Objem motoru není omezen. Soutěžícím však musí být vždy pravdivě deklarován, stejně jako systém plnění. V případě účasti vozů vybavených turbodmychadlem/kompresorem budou pro výpočet přepočteného objemu pro zařazení do divizí použity následující koeficienty:

| | |
|------------------------------------|---|
| Motory zážehové (benzin) | koef. 1,5 |
| Motory vznětové (nafta) | koef. 1,2 |
| Motory s krouživým pístem (Wankel) | koef. 2,0 pro součet objemu všech spalovacích komor dle specifikace výrobce motoru. |

4. Povinná výbava vozidla

- 4.1. Hasicí přístroj s obsahem hasicích látek min. 2kg. Hasicí přístroj musí být bezpečně upevněn ve vozidle v dosahu jezdce upoutaného v sedačce tak, aby bylo možno ho použít bez použití náradí, případně jiných prostředků. Hasicí systém s rozvodem hasicích látek je doporučen jako vyšší ochrana jezdce i vozidla za předpokladu, že výstupy z tohoto systému směřují prioritně na řidiče vozidla. Minimální obsah hasicího systému jsou 3kg. Je zakázáno použití hasicích přístrojů s náplní vodní, BCF a NAF. Přístup k hasicímu přístroji, nebo k aktivačnímu prvku hasicího systému musí být vždy viditelně označen symbolem dle Přílohy č. 1.
- 4.2. Vozidlo musí být vybaveno vpředu i vzadu volně přístupným tažným okem, nebo popruhem s dostatečnou únosností. Tažné oko nesmí přesahovat vnější obrys základní karoserie vozidla bez aerodynamických prvků. Doporučené je sklopné oko. Tažné oko musí být okamžitě použitelné, povoleno je pouze jeho vysunutí ze základní polohy bez použití nástrojů. Poloha tažného oka musí být na vozidle viditelně označena červenou, alternativně žlutou šipkou o velikosti nejméně 120 mm. Viz. Příloha č. 1.

- 4.3. Bezpečnostní pásy, minimálně čtyřbodové. Pásy nesmí být viditelně poškozené a musí být řádně ukotveny do karoserie, případně bezpečnostního rámu vozidla. Ukotvení pásů k držákům sedačky je nepřípustné!
- 4.4. Vozidlo musí být vybaveno nejméně jedním bezpečnostním obloukem typu Targa, řádně ukotveným do karoserie vozidla. Doporučeno je vybavení vozidla bezpečnostním rámem dle přílohy „J“ dle FIA.
- 4.5. Sportovní, závodní sedačka jezdce, případně spolujezdce. Sedačka nesmí být viditelně poškozená nehodou, časová homologace však není vyžadována. Sedačka musí být řádně upevněna ve všech jejich upevňovacích bodech ke karoserii, případně pojezdům sedačky.

5. Povolené úpravy

- 5.1. Motor. Motor lze upravovat libovolným způsobem. Dojde-li ke změně objemu motoru, je povinností týmu toto deklarovat při přihlášení vozidla do závodu.
- 5.2. Převodovka a spojka. Úpravy převodovky a spojky jsou libovolné, původní převodovka může být nahrazena převodovkou jiného typu.
- 5.3. Podvozek vozidla je libovolný. Jednotlivé prvky náprav, tlumičů a stabilizátorů mohou být libovolně upravovány tak, aby nebyla dotčena bezpečnost provozu vozidla.
- 5.4. Kola jsou libovolná. Uchycení kol je libovolné. Kola musí být v přímém směru řízení z horního pohledu kryta blatníky.
- 5.5. Brzdový systém je libovolný, pokud zahrnuje alespoň dva nezávislé brzdové okruhy. Regulátory brzd a asistenční systémy jsou libovolné.
- 5.6. Karoserie a skelet vozidla. Skelet vozidla není povoleno odlehčovat odebráním základního stavebního materiálu. Zesílení skeletu, jeho upínacích a závěsných bodů je povoleno bez omezení. Panely karoserie, dveře a víka mohou být nahrazena hliníkovými, případně plastovými díly. Všechna okna, s výjimkou čelního, mohou být nahrazena plastovými alternativami.
- 5.7. Přídavné osvětlení je libovolné.
- 5.8. Interiér vozidla, palubní deska a její vybavení je zcela libovolné. Dveře řidiče nesmí z vnitřní strany obsahovat volně přístupné ostré hrany.
- 5.9. Pneumatický přízdvih vozidla je povolen. K jeho pohonu smí být použit pouze externí zdroj stlačeného vzduchu. Tlaková láhev ve vozidle není povolena.
- 5.10. Palivová nádrž a rozvod paliva. Palivová nádrž, případně nádrže jsou libovolné. Tankovací otvory musí být vždy umístěny vně vozidla. Nádrže vestavěné do prostoru posádky musí být chráněny proti poškození společně s přívodem paliva do nádrže. Odvzdušnění nádrže musí být vždy vyvedeno mimo interiér vozidla s použitím bezpečnostního ventilu FIA, případně s použitím systému „Sifonu“ tak, aby při převrácení vozidla bylo zamezeno úniku paliva do prostoru posádky. Rozvod paliva musí být proveden bezpečným způsobem tak, aby byl chráněn před poškozením. Rozvod paliva polyetylenovými hadicemi je zakázán! Maximální povolený objem palivové nádrže, případně nádrží je určen následující tabulkou:

| | |
|----------|-------|
| Divize 2 | 100 l |
| Divize 3 | 110 l |

| | |
|----------|-------|
| Divize 4 | 120 l |
| Divize 5 | 100 l |
| Divize 6 | 120 l |

Palivový systém je povoleno vybavit stabilizační nádrží Catch Tank o maximálním objemu 2% z celkového povoleného objemu v jednotlivých třídách.

5.11. Elektrický systém vozidla je libovolný. Musí být vybaven venkovním odpojovačem zdroje elektrického proudu, jehož zapojení musí být provedeno tak, že jeho aktivací dojde k odpojení zdroje elektrického proudu a zastavení motoru. Umístění odpojovače musí být označeno symbolem dle Přílohy č. 1.

6. Povinná výstroj vozidla

6.1. Čelní sklo nesmí být nahrazeno jakoukoliv tříštivou náhradou. Musí být zachováno původní homologované okno.

6.2. Stěrače, případně stěrač čelního skla musí být zachován a plně funkční.

6.3. Osvětlení vozidla musí být plně zachováno a funkční včetně směrových a brzdových světel.

6.4. Venkovní zámky kapoty motoru musí umožnit otevření motorového prostoru bez omezení.

7. Pneumatiky. Rozměry pneumatik jsou libovolné. Pneumatiky bez vzorku SLICK jsou povoleny pouze v divizi 6. V ostatních divizích jsou povoleny pouze pneumatiky s libovolným PŘÍČNÝM vzorkem. Vzorek nesmí být dodatečně vyřezán! V případě vyhlášení „mokrého závodu“ je soutěžící povinen použít odpovídající pneumatiky se vzorkem.