



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ARC Endurance 2023

### 6h LE MOST I. 2023

### Vložený závod: 3h LE MOST I. 2023

**Datum:** 8.6.2023

**Místo:** Autodrom Most (4.219 m)

Pro tento sportovní podnik jsou závazné propozice vydané pořadatelem s následujícím upřesněním:

1. Minimální počet jezdců je stanoven na 2 osoby (horní hranice není omezena) s tím, že maximální doba nepřetržité jízdy jednoho jezdce je omezena na 3 hodiny. Jezdci se v průběhu závodu musí vystřídat. Za přerušení nepřetržité jízdy je považován odpočinek jezdce v minimální délce 30 min.
2. Startovné pro **6h LE MOST 2022** stanoví pořadatel ve výši **29.095,- Kč resp. 1.233,- EUR vč.DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 24.5.2023) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **32.545,- Kč resp. 1.380,- EUR vč.DPH.**
3. Startovné pro **3h LE MOST 2022** stanoví pořadatel ve výši **18.400,- Kč resp. 780,- EUR vč.DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 24.5.2023) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **21.850,- Kč resp. 930,- EUR vč.DPH.**
4. Pro zahraniční týmy, které požadují fakturu za startovné „BEZ DPH“ je nutné, aby tyto týmy doložily: (identifikační údaje společnosti + potvrzení, že se jedná o plátce DPH v dané zemi) Následně jim bude dle Směrnice rady 2006/112/ES vystaveno níže uvedené startovné:
  - a. pro **6h LE MOST I. 2023** ve výši **1.072,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 24.5.2023) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **1.200,- EUR.**
  - b. pro **3h LE MOST I. 2023** ve výši **678,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 24.5.2023) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **870,- EUR**

Startovné uhradí soutěžící na účet pořadatele:

- v **Kč/EUR** vedený u **Raiffeisen BANK č. 471220763/5500.** SWIFT: RZBCCZPP, IBAN: **CZ9855000000000471220763.**

Jako VS platby je uváděno startovní číslo přidělené pořadatelem. Startovné nezahrnuje poplatek pronájmu boxu. Tyto lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu technických přejímek. O jeden box se mohou dělit i dva soutěžící.

5. Přihlášku k závodům může podat kterýkoli jednotlivec nebo team, jenž splňuje stanovená kritéria, a to nejpozději do stanoveného termínu na formuláři k tomu příslušném. Přihláška musí obsahovat všechny potřebné náležitosti a musí být doložena dokladem o zaplacení startovního za každé startující vozidlo. Přihláška k závodům je považována za závaznou a platnou po uhrazení startovního.

**6. Prosíme všechny účastníky o podrobné prostudování pravidel.**

7. Tankování PHM je zajištěno na čerpací stanici v areálu po dobu celého závodu. V prostoru Tankovací zóny mohou z vlastních zdrojů tankovat teamy na základě výjimky udělené promotérem. Tankování z vlastních zdrojů v prostoru boxů je zakázáno.

**8. Pro jezdce je povinností se zúčastnit Rozpravy jezdců konané před startem.**

9. Pokud bude potřeba při protestu technický zásah na vozidle, zajistí soutěžící mechaniky svého týmu na tuto činnost.

10. V boxech a parkovišti závodních strojů je zakázáno provozovat placené občerstvení pod pokutou 30 000,- Kč. Občerstvení teamu musí být umístěno ve vlastním boxu.

11. Pokud bude podán protest, který bude ovlivňovat výsledky na prvních třech místech a nebude vyřešen do doby vyhlášení výsledků, bude vyhlášení dané divize provedeno dodatečně.

12. V prostoru před boxy, boxech a za boxy platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm.

13. Za celý tým, vč. jeho hostů, přátel a podobně, v prostoru AMD, je zodpovědný vedoucí týmu. Případná pokuta, za porušení předpisů, bude požadována po vedoucím týmu.

14. Každé vozidlo musí být vybaveno v předu i vzadu tažným okem, které nesmí přesahovat obrys vozidla.

15. Vložený závod (VZ) je závodem, který je odstartován současně s hlavním závodem a jeho ukončení (po uplynutí doby) bude signalizováno v prostoru start-cíl zelenou vlajkou v klidu po dobu 3kol. Neuposlechnutí znamená diskvalifikaci teamu. Závod je vypsán pro vozy ve všech divizích jako závod hlavní. Vozy, které se účastní VZ, budou označeny jednobarevným terčem, který dodá pořadatel a určí jeho umístění na vozidle v rámci Technické přejímky. Výsledek VZ se nezapočítává do celoročního hodnocení soutěže.

16. Pro tento konkrétní sportovní podnik je povoleno tankovat palivo Ethanol E85. Soutěžící si musí palivo zajistit a tankovat jej pouze v prostoru Tankovací zóny autodromu dle pokynů pořadatele za dodržení všech bezpečnostních předpisů, jež se vztahují k manipulaci s PHM.

17. Soutěžící je povinen umístit na vozidle povinnou reklamu promotéra závodu.

**18. Promotér stanoví průběh přejímky vozidla v pořadí : Platba – Administrativní přejímka – Technická přejímka.**

**19. Nájezd Teamů do prostoru boxů je možný od 18:00hod dne 7.6.2023.**



## ČASOVÝ HARMONOGRAM

6h & 3h LE MOST I. ARC Endurance 2023

7.-8.6.2023

### Sředa 7.6.2023

17:00 - 20:00 technické přejímky vozidel

### Čtvrtek 8.6.2023

07:00 - 08:00 dodatečné technické přejímky vozidel  
08:30 - 09:00 rozprava jezdců, losování startovního pole  
09:15 - 09:25 nájezd na startovní rošt, pod Safety Car  
09:25 uzavření výjezdu z boxů  
10:00 start  
13:00 cíl 3h LE MOST I. ARC Endurance 2023  
16:00 cíl 6h LE MOST I. ARC Endurance 2023  
17:00 vyhlášení vítězů

---

## ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

### 1. Ředitel závodu

**Petr Verner** tel. +420 737 216 790

### 2. Hlavní sportovní komisař (bod č. 2 s pravomocemi jako ředitel závodu, v době jeho nepřítomnosti)

**Jiří Klapka** tel. +420 733 664 119

### 3. Tajemník závodu

**Pavel Verner** (PR, servis) tel. +420 739 735 824

**Kateřina Somogyi** (PHM zóna) tel. +420 732 353 550

### 4. Technická komise

**Petr Panschab** tel. +420 777 151 889

### 5. Technický dozor

**Ivan Kolman** tel. +420 604 145 331

**Libor Houdek** tel. +420 602 887 697

---

## Jmenovaní do zasedání Jury 8.6.2023

1. Petr Verner
2. Jiří Klapka
3. Petr Panschab

V Brně 24.4.2023

Petr Verner v.r.  
ředitel závodu