



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ARC Endurance 2024

6h LE MOST 2024

Vložený závod: 3h LE MOST 2024

Datum: 4.9.2024

Místo: Autodrom Most (4.219 m)

Pro tento sportovní podnik jsou závazné propozice vydané pořadatelem s následujícím upřesněním:

1. Jezdec musí řídit vozidlo sám a bez pomoci s výjimkou povoleného spolujezdce/co pilota/. Maximální počet jezdců není omezen. Maximální souvislá doba, po kterou smí jezdec řídit vozidlo, jsou 3 hodiny. Za přerušení nepřetržité jízdy je považován odpočinek jezdce v minimální délce 30 min.
2. Startovné pro **6h LE MOST 2024** stanoví pořadatel ve výši **31.990,- Kč resp. 1.280,- EUR vč.DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 20.8.2024) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **34.991,- Kč resp. 1.400,- EUR vč.DPH**.
3. Startovné pro **3h LE MOST 2024** stanoví pořadatel ve výši **20.241,- Kč resp. 810,- EUR vč. DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 20.8.2024) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **23.241,- Kč resp. 930,- EUR vč.DPH**
4. Pro **zahraniční týmy**, které požadují fakturu za startovné „**BEZ DPH**“ je nutné, aby tyto týmy doložily: (identifikační údaje společnosti + potvrzení, že se jedná o plátce DPH v dané zemi) Následně jim bude dle **Směrnice rady 2006/112/ES** vystaveno níže uvedené startovné:
 - a. pro **6h LE MOST 2024** ve výši **1.058,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 20.8.2024) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **1.158,- EUR**.
 - b. pro **3h LE MOST 2024** ve výši **670,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 20.8.2024) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **769,- EUR**.

Startovné nezahrnuje poplatek pronájmu boxu. Box lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu technických přejímek, nebo předem na bankovní účet. O jeden box se mohou dělit i dva soutěžící.

Cena pronájmu boxu pro **6h & 3h Le MOST 2024** je stanovena ve výši **5.500,- Kč resp. 220 EUR vč. DPH**. (197 EUR bez DPH)

Startovné a box uhradí soutěžící na účet pořadatele:

- v **Kč/EUR** vedený u **Raiffeisen BANK č. 471220763/5500**. SWIFT: RZBCCZPP, IBAN: **CZ9855000000000471220763**.

Jako **VS** platby je uváděno **startovní číslo** přidělené pořadatelem.

5. Všichni účastníci jsou povinni si podrobně prostudovat všeobecná pravidla!

6. Tankování PHM z vlastních zdrojů je možné za dodržení následujících podmínek:

- a) pouze v tankovací zóně a v místě (slotu) přiděleném pořadatelem
- b) počet slotů pro samostatné tankování v Mostě není nijak omezen.
- c) team je povinen použít libovolné tankovací zařízení. Není povoleno tankovat z otevřených nádob (kanystr, konev)!
- d) po odstartování závodu může být pro vlastní tankování použito palivo umístěné ve slotu, doplňování zásobníků paliva v tankovacím slotu během závodu z čerpací stanice je přísně ZAKÁZÁNO. Teamy tak musí učinit před startem!

7. Pro jezdce je povinností se zúčastnit Rozpravy jezdců konané před startem.

- 8.** Pokud bude potřeba při protestu technický zásah na vozidle, zajistí soutěžící mechaniky svého týmu na tuto činnost.
- 9.** V boxech a parkovišti závodních strojů je zakázáno provozovat placené občerstvení pod pokutou 30 000,- Kč. Občerstvení teamu musí být umístěno ve vlastním boxu.
- 10.** Pokud bude podán protest, který bude ovlivňovat výsledky na prvních třech místech a nebude vyřešen do doby vyhlášení výsledků, bude vyhlášení dané divize provedeno dodatečně.
- 11.** Pokud si soutěžící nevezme box nebo na něj nevyjde, bude parkovat za boxy na určeném prostoru. O tomto prostoru vč. poplatku za něj rozhodne pořadatel.
- 12.** V prostoru před boxy, boxech a za boxy platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm.
- 13.** Za celý tým, vč. jeho hostů, přátel a podobně, v prostoru AMD, je zodpovědný vedoucí týmu. Případná pokuta, za porušení předpisů, bude požadována po vedoucím týmu.
- 14.** Vložený závod (VZ) je závodem, který je odstartován současně s hlavním závodem a jeho ukončení (po uplynutí doby) bude signalizováno v prostoru start-cíl zelenou vlajkou v klidu po dobu 3kol. Závod je vypsán pro vozy ve všech divizích jako závod hlavní. Vozy, které se účastní VZ, budou označeny jednobarevným terčem, který dodá pořadatel a určí jeho umístění na vozidle v rámci Technické přejímky. Výsledek VZ se nezapočítává do celoročního hodnocení soutěže.
- 15.** Pro tento konkrétní sportovní podnik je povoleno tankovat palivo Ethanol E85. Soutěžící si musí palivo zajistit a tankovat jej pouze v prostoru Tankovací zóny autodromu dle pokynů pořadatele za dodržení všech bezpečnostních předpisů, jež se vztahují k manipulaci s PHM.
- 16.** Soutěžící je povinen umístit na vozidle povinnou reklamu promotéra závodu.
- 17.** Promotér stanoví průběh přejímky vozidla v pořadí : Platba – Administrativní přejímka – Technická přejímka.
- 18. Nájezd Teamů do prostoru boxů je možný od 18:00 hod. dne 3.9.2024.**
- 19.** Závodní série ARC Endurance je apolitická, tudíž je nepřipustné propagovat jakékoli politické názory.



ČASOVÝ HARMONOGRAM

6h & 3h LE MOST ARC Endurance 2024

3.-4.9.2024

Úterý 3.9.2024

17:00 - 20:00 technické přejímky vozidel

Sředa 4.9.2024

07:00 - 08:00 dodatečné technické přejímky vozidel
08:30 - 09:00 rozprava jezdců, losování startovního pole
09:15 - 09:25 nájezd na startovní rošt, pod Safety Car
09:25 uzavření výjezdu z boxů
10:00 start
13:00 cíl 3h LE MOST ARC Endurance 2024
16:00 cíl 6h LE MOST ARC Endurance 2024
17:00 vyhlášení vítězů

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

1. Ředitel závodu

Petr Verner tel. +420 737 216 790

2. Hlavní sportovní komisař (bod č. 2 s pravomocemi jako ředitel závodu, v době jeho nepřítomnosti)

Jiří Klapka tel. +420 733 664 119

3. Tajemník závodu

Ing. Pavel Verner (marketing/PR/CRM) tel. +420 739 735 824

Tomáš Říha (administrace) tel. +420 605 803 074

4. Technický komisař

Andrej Somogyi tel. +420 603 430 745

Petr Panschab tel. +420 777 151 889

5. Technický dozor

Ing. Libor Houdek tel. +420 602 887 697

Ivan Kolman (servis, PHM, zóna) tel. +420 604 145 331

Kateřina Somogyi (PHM zóna) tel. +420 732 353 550

Jmenování do zasedání Jury 4.9.2024

1. Petr Verner
2. Jiří Klapka
3. Petr Panschab

V Brně 9.7.2024

Petr Verner v.r.
ředitel závodu