



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ARC Endurance 2026

6h LE MOST II. 2026 Vložený závod: 3h LE MOST II. 2026

Datum: 3.9.2026

Místo: Autodrom Most (4.219 m)

Pro tento sportovní podnik jsou závazné propozice vydané pořadatelem s následujícím upřesněním:

1. Jezdec musí řídit vozidlo sám a bez pomoci s výjimkou povoleného spolujezdce/co pilota/. Maximální počet jezdců není omezen. Maximální souvislá doba, po kterou smí jezdec řídit vozidlo, jsou 3 hodiny. Za přerušení nepřetržité jízdy je považován odpočinek jezdce v minimální délce 30 min.
2. Startovné pro **6h LE MOST II. 2026** stanoví pořadatel ve výši **33.990,- Kč resp. 1.397,- EUR vč.DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 19.8.2026) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **36.490,- Kč resp. 1.500,- EUR vč.DPH**.
3. Startovné pro **3h LE MOST II. 2026** stanoví pořadatel ve výši **22.095,- Kč resp. 909,- EUR vč. DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 19.8.2026) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **24.595,- Kč resp. 1.011,-EUR vč.DPH**
4. Pro **zahraniční týmy**, které požadují fakturu za startovné „**BEZ DPH**“ je nutné, aby tyto týmy doložily: (identifikační údaje společnosti + potvrzení, že se jedná o plátce DPH v dané zemi) Následně jim bude dle **Směrnice rady 2006/112/ES** vystaveno níže uvedené startovné:
 - a. pro **6h LE MOST II. 2026** ve výši **1.155,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 19.8.2026) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **1.258,- EUR**.
 - b. pro **3h LE MOST II. 2026** ve výši **751,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 19.8.2026) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **854,- EUR**.

Startovné nezahrnuje poplatek pronájmu boxu. Box lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu technických přejímek, nebo předem na bankovní účet. O jeden box se mohou dělit i dva soutěžící.

Cena pronájmu boxu pro **6h & 3h Le MOST II. 2026** je stanovena ve výši **5.500,- Kč resp. 227 EUR vč. DPH.** (202 EUR bez DPH)

Startovné a box uhradí soutěžící na účet pořadatele:

- v **Kč/EUR** vedený u **Raiffeisen BANK č. 471220763/5500.**
SWIFT: RZBCCZPP, IBAN: CZ9855000000000471220763.

Jako **VS** platby je uváděno **startovní číslo** přidělené pořadatelem.

- 5. Všichni účastníci jsou povinni si podrobně prostudovat všeobecná pravidla!**
- 6.** Tankování PHM z vlastních zdrojů je možné za dodržení následujících podmínek:
- a) pouze v tankovací zóně a v místě (slotu) přiděleném pořadatelem
 - b) počet slotů pro samostatné tankování na Autodromu Most je omezen na 18.
 - c) team je povinen použít libovolné tankovací zařízení. Není povoleno tankovat z otevřených nádob (kanýstr, konev)!
 - d) po odstartování závodu může být pro vlastní tankování použito palivo umístěné ve slotu, doplňování zásobníků paliva v tankovacím slotu během závodu z čerpací stanice je přísně ZAKÁZÁNO. Teamy tak musí učinit před startem.
 - e) tým je povinen použít absorpční (sorpční) rohož (specifikovanou níže) umístěnou pod tankovacím hrdlem vozidla tak, aby bylo zabráněno úniku paliva do povrchu tankovací zóny. Použití absorpčních rohoží je povinné po celou dobu závodu a jejich stav může být kontrolován pořadatelem kdykoliv během závodu.**
- Tým je také povinen zajistit likvidaci rohoží po závodě - na Autodromu Most jsou k tomu určené speciální kontejnery.**

Absorpční rohože použité v tankovací zóně musí splňovat následující požadavky:

- a) rohože nebo jejich kombinace musí mít minimální krytí 1,5 m² a musí být umístěny tak, aby pokrývaly prostor pod tankovacím hrdlem vozidla a bezprostřední okolí, kde může dojít k úniku paliva
- b) Za absorpční rohož je považován pouze výrobek, který je výrobcem nebo dodavatelem výslovně označen jako sorbent pro ropné látky (Oil Only / Oil Absorbent).
- c) rohože musí mít minimální sorpční kapacitu alespoň 5 litrů PHM na 1 m².
- d) rohože musí zachovat mechanickou celistvost a funkčnost i po nasáknutí palivem a nesmí se trhat, drolit nebo uvolňovat vlákna

Tým je povinen na vyžádání pořadatele doložit technické parametry použitých absorpčních rohoží, a to např. technickým listem výrobce, označením produktu na obalu, nebo jinou oficiální dokumentací výrobce.

V případě, že tým při samostatném tankování nepoužije absorpční rohože splňující požadavky viz výše, případně rohože odstraní, nahradí jinými prostředky, nebo bude v průběhu závodu zjištěno, že rohože ve vyhrazeném tankovacím slotu neplní stanovené podmínky, nebude týmu samostatné tankování umožněno, dokud nebude zajištěna okamžitá náprava.

Pokud tým není schopen zajistit vyhovující absorpční rohože, je povinen zakoupit rohože od pořadatele za cenu stanovenou pořadatelem.

V případě opakovaného nebo závažného porušení těchto povinností může pořadatel:

- a) odebrat týmu možnost samostatného tankování z vlastních zdrojů a uložit povinnost tankovat výhradně na okružové čerpací stanici po zbytek závodu,
- b) uložit sportovní nebo finanční sankci, jejíž výše bude stanovena pořadatelem s přihlédnutím k povaze a rozsahu porušení, a v případě zjištění znečištění nebo porušení povinností v oblasti ochrany zdraví a životního prostředí také s přihlédnutím k výši sankce stanovené příslušným správním orgánem, zejména místně příslušnou krajskou hygienickou stanicí nebo jiným oprávněným orgánem státní správy.

7. Pro jezdce je povinností se zúčastnit Rozpravy jezdců konané před startem.

8. Pokud bude potřeba při protestu technický zásah na vozidle, zajistí soutěžící mechaniky svého týmu na tuto činnost.
9. V boxech a parkovišti závodních strojů je zakázáno provozovat placené občerstvení pod pokutou 30 000,- Kč. Občerstvení teamu musí být umístěno ve vlastním boxu.
10. Pokud bude podán protest, který bude ovlivňovat výsledky na prvních třech místech a nebude vyřešen do doby vyhlášení výsledků, bude vyhlášení dané divize provedeno dodatečně.
11. Pokud si soutěžící nevezme box nebo na něj nevyjde, bude parkovat za boxy na určeném prostoru. O tomto prostoru vč. poplatku za něj rozhodne pořadatel.
12. V prostoru před boxy, boxech a za boxy platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm.
13. Za celý tým, vč. jeho hostů, přátel a podobně, v prostoru AMD, je zodpovědný vedoucí týmu. Případná pokuta, za porušení předpisů, bude požadována po vedoucím týmu.
14. Vložený závod (VZ) je závodem, který je odstartován současně s hlavním závodem a jeho ukončení (po uplynutí doby) bude signalizováno v prostoru start-cíl zelenou vlajkou v klidu po dobu 3kol. Závod je vypsán pro vozy ve všech divizích jako závod hlavní. Vozy, které se účastní VZ, budou označeny jednobarevným terčem, který dodá pořadatel a určí jeho umístění na vozidle v rámci Technické přejímky. Výsledek VZ se nezapočítává do celoročního hodnocení soutěže.
15. Pro tento konkrétní sportovní podnik je povoleno tankovat palivo Ethanol E85. Soutěžící si musí palivo zajistit a tankovat jej pouze v prostoru Tankovací zóny autodromu dle pokynů pořadatele za dodržení všech bezpečnostních předpisů, jež se vztahují k manipulaci s PHM.
16. Soutěžící je povinen umístit na vozidle povinnou reklamu promotéra závodu.
17. Promotér stanoví průběh přejímky vozidla v pořadí: Platba – Administrativní přejímka – Technická přejímka.
18. **Nájezd Teamů do prostoru boxů je možný od 18:00 hod. dne 2.9.2026.**
19. Závodní série ARC Endurance je apolitická, tudíž je nepřípustné propagovat jakékoli politické názory.



ČASOVÝ HARMONOGRAM

6h & 3h LE MOST II. ARC Endurance 2026

2.-3.9.2026

Sředa 2.9.2026

17:00 - 20:00 technické přejímky vozidel

Čtvrtek 3.9.2026

07:00 - 08:00 dodatečné technické přejímky vozidel
08:30 - 09:00 rozprava jezdců, losování startovního pole
09:15 - 09:25 nájezd na startovní rošt, pod Safety Car
09:25 uzavření výjezdu z boxů
10:00 start
13:00 cíl 3h LE MOST II. ARC Endurance 2026
16:00 cíl 6h LE MOST II. ARC Endurance 2026
17:00 vyhlášení vítězů

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

1. Ředitel závodu

Ing. Pavel Verner

tel. +420 739 735 824

2. Hlavní sportovní komisař (bod č. 2 s pravomocemi jako ředitel závodu, v době jeho nepřítomnosti)

Petr Verner

tel. +420 737 216 790

Jiří Klapka

tel. +420 733 664 119

3. Tajemník závodu

Tomáš Říha (administrace)

tel. +420 605 803 074

4. Technický komisař

Andrej Somogyi

tel. +420 603 430 745

Petr Panschab

tel. +420 777 151 889

5. Technický dozor

Ing. Libor Houdek

tel. +420 602 887 697

Kateřina Somogyi (Servis, PHM zóna)

tel. +420 732 353 550

Jmenování do zasedání Jury 3.9.2026

1. Ing. Pavel Verner
2. Petr Verner
3. Petr Panschab

V Brně 21.7.2026

Ing. Pavel Verner v.r.
ředitel závodu