



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ARC Endurance 2025

6h LE MOST I. 2025

Vložený závod: 3h LE MOST I. 2025

Datum: 8.4.2025

Místo: Autodrom Most (4.219 m)

Pro tento sportovní podnik jsou závazné propozice vydané pořadatelem s následujícím upřesněním:

1. Jezdec musí řídit vozidlo sám a bez pomoci s výjimkou povoleného spolujezdce/co pilota/. Maximální počet jezdců není omezen. Maximální souvislá doba, po kterou smí jezdec řídit vozidlo, jsou 3 hodiny. Za přerušení nepřetržité jízdy je považován odpočinek jezdce v minimální délce 30 min.
2. Startovné pro **6h LE MOST I. 2025** stanoví pořadatel ve výši **31.990,- Kč resp. 1.280,- EUR vč. DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 24.3.2025) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **34.990,- Kč resp. 1.400,- EUR vč. DPH**.
3. Startovné pro **3h LE MOST I. 2025** stanoví pořadatel ve výši **20.250,- Kč resp. 810,- EUR vč. DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 24.3.2025) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **23.250,- Kč resp. 930,- EUR vč. DPH**
4. Pro **zahraniční týmy**, které požadují fakturu za startovné „**BEZ DPH**“ je nutné, aby tyto týmy doložily: (identifikační údaje společnosti + potvrzení, že se jedná o plátce DPH v dané zemi) Následně jim bude dle **Směrnice rady 2006/112/ES** vystaveno níže uvedené startovné:
 - a. pro **6h LE MOST I. 2025** ve výši **1.058,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 24.3.2025) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **1.158,- EUR**.
 - b. pro **3h LE MOST I. 2025** ve výši **670,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 24.3.2025) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **770,- EUR**.

Startovné nezahrnuje poplatek pronájmu boxu. Box lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu technických přejímek, nebo předem na bankovní účet. O jeden box se mohou dělit i dva soutěžící.

Cena pronájmu boxu pro **6h & 3h Le MOST I. 2025** je stanovena ve výši **5.500,- Kč** resp. **220 EUR vč. DPH**. (197 EUR bez DPH)

Startovné a box uhradí soutěžící na účet pořadatele:

- v **Kč/EUR** vedený u **Raiffeisen BANK** č. **471220763/5500**. SWIFT: RZBCCZPP, IBAN: CZ9855000000000471220763.

Jako **VS** platby je uváděno **startovní číslo** přidělené pořadatelem.

5. Všichni účastníci jsou povinni si podrobně prostudovat všeobecná pravidla!

6. Tankování PHM z vlastních zdrojů je možné za dodržení následujících podmínek:

- a) pouze v tankovací zóně a v místě (slotu) přiděleném pořadatelem
- b) počet slotů pro samostatné tankování v Mostě není nijak omezen.
- c) team je povinen použít libovolné tankovací zařízení. Není povoleno tankovat z otevřených nádob (kanystr, konev)!
- d) po odstartování závodu může být pro vlastní tankování použito palivo umístěné ve slotu, doplňování zásobníků paliva v tankovacím slotu během závodu z čerpací stanice je přísně ZAKÁZÁNO. Teamy tak musí učinit před startem!

7. Pro jezdce je povinností se zúčastnit Rozpravy jezdců konané před startem.

8. Pokud bude potřeba při protestu technický zásah na vozidle, zajistí soutěžící mechaniky svého týmu na tuto činnost.

9. V boxech a parkovišti závodních strojů je zakázáno provozovat placené občerstvení pod pokutou 30 000,- Kč. Občerstvení teamu musí být umístěno ve vlastním boxu.

10. Pokud bude podán protest, který bude ovlivňovat výsledky na prvních třech místech a nebude vyřešen do doby vyhlášení výsledků, bude vyhlášení dané divize provedeno dodatečně.

11. Pokud si soutěžící nevezme box nebo na něj nevyjde, bude parkovat za boxy na určeném prostoru. O tomto prostoru vč. poplatku za něj rozhodne pořadatel.

12. V prostoru před boxy, boxech a za boxy platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm.

13. Za celý tým, vč. jeho hostů, přátel a podobně, v prostoru AMD, je zodpovědný vedoucí týmu. Případná pokuta, za porušení předpisů, bude požadována po vedoucím týmu.

14. Vložený závod (VZ) je závodem, který je odstartován současně s hlavním závodem a jeho ukončení (po uplynutí doby) bude signalizováno v prostoru start-cíl zelenou vlajkou v klidu po dobu 3kol. Závod je vypsán pro vozy ve všech divizích jako závod hlavní. Vozy, které se účastní VZ, budou označeny jednobarevným terčem, který dodá pořadatel a určí jeho umístění na vozidle v rámci Technické přejímky. Výsledek VZ se nezapočítává do celoročního hodnocení soutěže.

15. Pro tento konkrétní sportovní podnik je povoleno tankovat palivo Ethanol E85. Soutěžící si musí palivo zajistit a tankovat jej pouze v prostoru Tankovací zóny autodromu dle pokynů pořadatele za dodržení všech bezpečnostních předpisů, jež se vztahují k manipulaci s PHM.

16. Soutěžící je povinen umístit na vozidle povinnou reklamu promotéra závodu.

17. Promotér stanoví průběh přejímky vozidla v pořadí: Platba – Administrativní přejímka – Technická přejímka.

18. Nájezd Teamů do prostoru boxů je možný od 18:00 hod. dne 7.4.2025.

19. Závodní série ARC Endurance je apolitická, tudíž je nepřipustné propagovat jakékoli politické názory.



ČASOVÝ HARMONOGRAM

6h & 3h LE MOST I. ARC Endurance 2025

7.-8.4.2025

Pondělí 7.4.2025

17:00 - 20:00 technické přejímky vozidel

Úterý 8.4.2025

07:00 - 08:00 dodatečné technické přejímky vozidel
08:30 - 09:00 rozprava jezdců, losování startovního pole
09:15 - 09:25 nájezd na startovní rošt, pod Safety Car
09:25 uzavření výjezdu z boxů
10:00 start
13:00 cíl 3h LE MOST I. ARC Endurance 2025
16:00 cíl 6h LE MOST I. ARC Endurance 2025
17:00 vyhlášení vítězů

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

1. Ředitel závodu

Petr Verner tel. +420 737 216 790

2. Hlavní sportovní komisař (bod č. 2 s pravomocemi jako ředitel závodu, v době jeho nepřítomnosti)

Jiří Klapka tel. +420 733 664 119

3. Tajemník závodu

Ing. Pavel Verner (marketing/PR) tel. +420 739 735 824

Tomáš Říha (administrace) tel. +420 605 803 074

4. Technický komisař

Andrej Somogyi tel. +420 603 430 745

Petr Panschab tel. +420 777 151 889

5. Technický dozor

Ing. Libor Houdek tel. +420 602 887 697

Ivan Kolman (servis, PHM, zóna) tel. +420 604 145 331

Kateřina Somogyi (PHM zóna) tel. +420 732 353 550

Jmenování do zasedání Jury 8.4.2025

1. Petr Verner
2. Jiří Klapka
3. Petr Panschab

V Brně 10.2.2025

Petr Verner v.r.
ředitel závodu