



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ARC Endurance 2022

### 8h LE BRNO II.2022

### Vložený závod: 4h LE BRNO 2022

Datum: 16.10.2022 Místo: Automotodrom Brno, Masarykův okruh 5,403 km

Pro tento sportovní podnik jsou závazné propozice vydané pořadatelem s následujícím upřesněním:

1. Minimální počet jezdců je stanoven na 2 osoby (horní hranice není omezena) s tím, že maximální doba nepřetržité jízdy jednoho jezdce je omezena na 3 hodiny. Jezdci se v průběhu závodu musí vystřídat. Za přerušení nepřetržité jízdy je považován odpočinek jezdce v minimální délce 30 min.
2. Startovné pro **8h LE BRNO I. 2022** stanoví pořadatel ve výši **30.590,- Kč resp. 1.200,- EUR vč.DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 1.10.2022) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **34.040,- Kč resp. 1.340,- EUR vč.DPH**.
3. Startovné pro **4h LE BRNO 2022** stanoví pořadatel ve výši **21.850,- Kč resp. 870,- EUR vč. DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 1.10.2022) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **25.300,- Kč resp. 1.000,- EUR vč.DPH**

Startovné uhradí soutěžící na účet pořadatele:

- v **Kč/EUR** vedený u **Raiffeisen BANK č. 471220763/5500**. SWIFT: RZBCCZPP, IBAN: **CZ9855000000000471220763**.

Jako VS platby je uváděno startovní číslo přidělené pořadatelem. Startovné nezahrnuje poplatek pronájmu boxu. Tyto lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu technických přejímek. Soutěžící není povinen si box pronajmout. O jeden box se mohou dělit i dva soutěžící. **Cena stanovená v Eur bude aktualizována dle kurzovního lístku vydaného ČNB ke dni 6.4.2022**

- 4 Příhlášku k závodu může podat kterýkoli jednotlivec nebo team, jenž splňuje stanovená kritéria a to nejpozději do stanoveného termínu na formuláři k tomu příslušném. Příhláška musí obsahovat všechny potřebné náležitosti a musí být doložena dokladem o zaplacení startovného za každé startující vozidlo. Příhláška k závodu je považována za závaznou a platnou po uhrazení startovného.
- 5 **Prosíme všechny účastníky o podrobné prostudování pravidel.**
- 6 Tankování PHM je zajištěno na čerpací stanici v areálu po dobu celého závodu. V prostoru Tankovací zóny mohou z vlastních zdrojů tankovat teamy na základě výjimky udělené promotérem. Tankování z vlastních zdrojů v prostoru boxů je zakázáno.
- 7 **Pro jezdce je povinností se zúčastnit Rozpravy jezdců konané před startem.**

- 8 Pokud bude potřeba při protestu technický zásah na vozidle, zajistí soutěžící mechaniky svého týmu na tuto činnost.
- 9 V boxech a parkovišti závodních strojů je zakázáno provozovat placené občerstvení pod pokutou 30 000,- Kč. Občerstvení teamu musí být umístěno ve vlastním boxu.
- 10 Pokud bude podán protest, který bude ovlivňovat výsledky na prvních třech místech a nebude vyřešen do doby vyhlášení výsledků, bude vyhlášení dané divize provedeno dodatečně.
- 11 Pokud si soutěžící nevezme box nebo na něj nevyjde, bude parkovat za boxy a pro závod mu bude přiděleno místo před boxy. O těchto místech rozhodne pořadatel závodu vč. ceny za pronájem.
- 12 V prostoru před boxy, boxech a za boxy platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm.
- 13 Za celý tým, vč. jeho hostů, přátel a podobně, v prostoru AMD, je zodpovědný vedoucí týmu. Případná pokuta, za porušení předpisů, bude požadována po vedoucím týmu.
- 14 Každé vozidlo musí být vybaveno v předu i v zadu tažným okem, které nesmí přesahovat obrys vozidla.
- 15 Vložený závod (VZ) je závodem, který je odstartován současně s hlavním závodem a jeho ukončení (po uplynutí doby) bude signalizováno v prostoru start-cíl zelenou vlajkou v klidu po dobu 3kol. Neuposlechnutí znamená diskvalifikaci teamu. Závod je vypsán pro vozy ve všech divizích jako závod hlavní. Vozy, které se účastní VZ, budou označeny jednobarevným terčem, který dodá pořadatel a určí jeho umístění na vozidle v rámci Technické přejímky. Výsledek VZ se nezapočítává do celoročního hodnocení soutěže.
- 16 Pro tento konkrétní sportovní podnik je povoleno tankovat palivo Ethanol E85. Soutěžící si musí palivo zajistit a tankovat jej pouze v prostoru Tankovací zóny autodromu dle pokynů pořadatele za dodržení všech bezpečnostních předpisů jež se vztahují k manipulaci s PHM.
- 17 Soutěžící je povinen umístit na vozidle povinnou reklamu promotéra závodu.
- 18 Promotér stanoví průběh přejímky vozidla v pořadí : Platba – Administrativní přejímka – Technická přejímka.
- 19 Nájezd Teamů do prostoru boxů je možný od 19:00hod dne 15.10.2022.**



## ČASOVÝ HARMONOGRAM

### 8&4h LE BRNO II. ARC Endurance 2022

15.-16.10.2022

#### Sobota 15.10.2022

17:00 - 20:00 technické přejímky vozidel

#### Neděle 16.10.2022

06:30 - 07:30 dodatečné technické přejímky vozidel  
07:30 - 08:00 rozprava jezdců  
08:15 - 08:25 nájezdy na startovní rošt, pod Safety Car  
08:25 uzavření výjezdu z boxů  
9:00 start  
13:00 cíl 4h LE BRNOII. ARC Endurance 2022  
17:00 cíl 8h LE BRNOII. ARC Endurance 2022  
18:00 vyhlášení vítězů

---

## ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

#### 1. Ředitel závodu

**Petr Verner** tel. +420 737 216 790

#### 2. Hlavní sportovní komisař (bod č. 2 s pravomocemi jako ředitel závodu, v době jeho nepřítomnosti)

**Jiří Klapka** tel. +420 733 664 119

#### 3. Tajemník závodu

**Pavel Verner** (servis, PHM, zóna) tel. +420 739 735 824  
**Tomáš Říha** (administrace) tel. +420 605 803 074

#### 4. Technický komisař

**Tomáš Vacek** tel. +420 602 741 575  
**Petr Panschab** tel. +420 777 151 889

#### 5. Technický dozor

**Libor Houdek** tel. +420 602 887 697  
**Ivan Kolman** tel. +420 604 145 331

---

## Jmenování do zasedání Jury 16.10.2022

1. Petr Verner
2. Jiří Klapka
3. Petr Panschab

V Brně 9.9.2022

Petr Verner v.r.  
ředitel závodu