



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ARC Endurance 2024

8h LE BRNO 2024 **Vložený závod: 4h LE BRNO 2024**

Datum: 14.4.2024

Místo: Automotodrom Brno, Masarykův okruh 5,403 km

Pro tento sportovní podnik jsou závazné propozice vydané pořadatelem s následujícím upřesněním:

1. Jezdec musí řídit vozidlo sám a bez pomoci s výjimkou povoleného spolujezdce/co pilota/. Maximální počet jezdců není omezen. Maximální souvislá doba, po kterou smí jezdec řídit vozidlo, jsou 3 hodiny. Za přerušení nepřetržité jízdy je považován odpočinek jezdce v minimální délce 30 min.
1. Startovné pro **8h LE BRNO II. 2023** stanoví pořadatel ve výši **37.510,- Kč resp. 1.500,- EUR vč.DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 29.3.2024) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **40.656,- Kč resp. 1.630,- EUR vč.DPH**.
2. Startovné pro **4h LE BRNO II. 2023** stanoví pořadatel ve výši **27.090,- Kč resp. 1.090,- EUR vč. DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 29.3.2024) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **30.250,- Kč resp. 1.210,- EUR vč.DPH**
3. Pro **zahraniční týmy**, které požadují fakturu za startovné „**BEZ DPH**“ je nutné, aby tyto týmy doložily: (identifikační údaje společnosti + potvrzení, že se jedná o plátce DPH v dané zemi) Následně jim bude dle **Směrnice rady 2006/112/ES** vystaveno níže uvedené startovné:
 - a. pro **8h LE BRNO II. 2023** ve výši **1.240,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 29.3.2024) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **1.350,- EUR**.
 - b. pro **4h LE BRNO II. 2023** ve výši **900,- EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 29.3.2024) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **1.000,- EUR**.
2. Startovné nezahrnuje poplatek pronájmu boxu. Box lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu technických přejímek, nebo předem na bankovní účet. O jeden box se mohou dělit i dva soutěžící.

Cena pronájmu boxu pro **8h & 4h Le BRNO 2024** je stanovena ve výši **6.300,- Kč resp. 255 EUR vč. DPH**.

Startovné a box uhradí soutěžící na účet pořadatele:

- v **Kč/EUR** vedený u **Raiffeisen BANK č. 471220763/5500**. SWIFT: RZBCCZPP, IBAN: **CZ9855000000000471220763**.

Jako **VS** platby je uváděno **startovní číslo** přidělené pořadatelem.

3. **Všichni účastníci jsou povinni si podrobně prostudovat všeobecná pravidla!**
4. Tankování PHM z vlastních zdrojů je možné za dodržení následujících podmínek:
 - a) pouze v tankovací zóně a v místě (slotu) přiděleném pořadatelem
 - b) počet slotů pro samostatné tankování v Brně není nijak omezen.
 - c) team je povinen použít libovolné tankovací zařízení. Není povoleno tankovat z otevřených nádob (kanystr, konev)!
 - d) po odstartování závodu může být pro vlastní tankování použito palivo umístěné ve slotu, doplňování zásobníků paliva v tankovacím slotu během závodu z čerpací stanice je přísně ZAKÁZÁNO. Teamy tak musí učinit před startem!
5. **Pro jezdce je povinností se zúčastnit Rozpravy jezdců konané před startem.**
6. Pokud bude potřeba při protestu technický zásah na vozidle, zajistí soutěžící mechaniky svého týmu na tuto činnost.
7. V boxech a parkovišti závodních strojů je zakázáno provozovat placené občerstvení pod pokutou 30 000,- Kč. Občerstvení teamu musí být umístěno ve vlastním boxu.
8. Pokud bude podán protest, který bude ovlivňovat výsledky na prvních třech místech a nebude vyřešen do doby vyhlášení výsledků, bude vyhlášení dané divize provedeno dodatečně.
9. Pokud si soutěžící nevezme box nebo na něj nevyjde, bude parkovat za boxy na určeném prostoru. O tomto prostoru vč. poplatku za něj rozhodne pořadatel.
10. V prostoru před boxy, boxech a za boxy platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm.
11. Za celý tým, vč. jeho hostů, přátel a podobně, v prostoru AMD, je zodpovědný vedoucí týmu. Případná pokuta, za porušení předpisů, bude požadována po vedoucím týmu.
12. Vložený závod (VZ) je závodem, který je odstartován současně s hlavním závodem a jeho ukončení (po uplynutí doby) bude signalizováno v prostoru start-cíl zelenou vlajkou v klidu po dobu 3kol. Závod je vypsán pro vozy ve všech divizích jako závod hlavní. Vozy, které se účastní VZ, budou označeny jednobarevným terčem, který dodá pořadatel a určí jeho umístění na vozidle v rámci Technické přejímky. Výsledek VZ se nezapočítává do celoročního hodnocení soutěže.
13. Pro tento konkrétní sportovní podnik je povoleno tankovat palivo Ethanol E85. Soutěžící si musí palivo zajistit a tankovat jej pouze v prostoru Tankovací zóny autodromu dle pokynů pořadatele za dodržení všech bezpečnostních předpisů, jež se vztahují k manipulaci s PHM.
14. Soutěžící je povinen umístit na vozidle povinnou reklamu promotéra závodu.
15. Promotér stanoví průběh přejímky vozidla v pořadí : Platba – Administrativní přejímka – Technická přejímka.
16. **Nájezd Teamů do prostoru boxů je možný od 18:30 hod. dne 13.4.2024.**



ČASOVÝ HARMONOGRAM

8h & 4h LE BRNO ARC Endurance 2024

13.-14.4.2024

Sobota 13.4.2024

17:00 - 20:00 technické přejímky vozidel

Neděle 14.4.2024

06:30 - 07:30 dodatečné technické přejímky vozidel
07:30 - 08:00 rozprava jezdců
08:15 - 08:25 nájezdy na startovní rošt, pod Safety Car
08:25 uzavření výjezdu z boxů
9:00 start
13:00 cíl 4h LE BRNO ARC Endurance 2024
17:00 cíl 8h LE BRNO ARC Endurance 2024
18:00 vyhlášení vítězů

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

1. Ředitel závodu

Petr Verner

tel. +420 737 216 790

2. Hlavní sportovní komisař (bod č. 2 s pravomocemi jako ředitel závodu, v době jeho nepřítomnosti)

Jiří Klapka

tel. +420 733 664 119

3. Tajemník závodu

Pavel Verner (marketing/PR/CRM)

tel. +420 739 735 824

Tomáš Říha (administrace)

tel. +420 605 803 074

4. Technický komisař

Tomáš Vacek

tel. +420 602 741 575

Petr Panschab

tel. +420 777 151 889

5. Technický dozor

Libor Houdek

tel. +420 602 887 697

Ivan Kolman (servis, PHM, zóna)

tel. +420 604 145 331

Jmenování do zasedání Jury 14.4.2024

1. Petr Verner
2. Jiří Klapka
3. Petr Panschab

V Brně 27.2.2024

Petr Verner v.r.
ředitel závodu