



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ARC Endurance 2026

9h LE BRNO 2026 Vložený závod: 5h LE BRNO 2026

Datum: 18.10.2026

Místo: Automotodrom Brno, Masarykův okruh 5,403 km

Pro tento sportovní podnik jsou závazné propozice vydané pořadatelem s následujícím upřesněním:

1. Jezdec musí řídit vozidlo sám a bez pomoci s výjimkou povoleného spolujezdce/co pilota/. Maximální počet jezdců není omezen. Maximální souvislá doba, po kterou smí jezdec řídit vozidlo, jsou 3 hodiny. Za přerušení nepřetržité jízdy je považován odpočinek jezdce v minimální délce 30 min.
2. Startovné pro **9h LE BRNO 2026** stanoví pořadatel ve výši **44.407 Kč resp. 1.778,70 EUR vč.DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 3.10.2026) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **47.432 Kč resp. 1.899,70 EUR vč.DPH**.
3. Startovné pro **5h LE BRNO 2026** stanoví pořadatel ve výši **32.912 Kč resp. 1.318,90 EUR vč. DPH** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 3.10.2026) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **35.090 Kč resp. 1.403,60 EUR vč.DPH**.
4. Pro **zahraniční týmy**, které požadují fakturu za startovné „**BEZ DPH**“ je nutné, aby tyto týmy doložily: (identifikační údaje společnosti + potvrzení, že se jedná o plátce DPH v dané zemi) Následně jim bude dle **Směrnice rady 2006/112/ES** vystaveno níže uvedené startovné:
 - a. pro **9h LE BRNO 2026** ve výši **1.470 EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 3.10.2026) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **1.570 EUR**.
 - b. pro **5h LE BRNO 2026** ve výši **1090 EUR** splatné do 15-ti dnů před akcí na našem účtu (tj. 3.10.2026) - po lhůtě 15-ti dnů se startovné zvyšuje na **1.160 EUR**.

Startovné nezahrnuje poplatek pronájmu boxu. Box lze pronajmout po uhrazení příslušného poplatku v průběhu technických přejímek, nebo předem na bankovní účet. O jeden box se mohou dělit i dva soutěžící.

Cena pronájmu boxu pro **9h & 5h Le BRNO 2026** je stanovena ve výši **6.300,- Kč resp. 255 EUR vč. DPH**. (228 EUR bez DPH)

Startovné a box uhradí soutěžící na účet pořadatele:

- v **Kč/EUR** vedený u **Raiffeisen BANK č. 471220763/5500**. SWIFT: RZBCCZPP, IBAN: CZ9855000000000471220763.

Jako **VS** platby je uváděno **startovní číslo** přidělené pořadatelem.

5. Všichni účastníci jsou povinni si podrobně prostudovat všeobecná pravidla!

6. Tankování PHM z vlastních zdrojů je možné za dodržení následujících podmínek:

- a) pouze v tankovací zóně a v místě (slotu) přiděleném pořadatelem
- b) počet slotů pro samostatné tankování v Brně není nijak omezen.
- c) team je povinen použít libovolné tankovací zařízení. Není povoleno tankovat z otevřených nádob (kanystr, konev)!
- d) po odstartování závodu může být pro vlastní tankování použito palivo umístěné ve slotu, doplňování zásobníků paliva v tankovacím slotu během závodu z čerpací stanice je přísně ZAKÁZÁNO. Teamy tak musí učinit před startem.

e) tým je povinen použít absorpční (sorpční) rohož (specifikovanou níže) umístěnou pod tankovacím hrdlem vozidla tak, aby bylo zabráněno úniku paliva do povrchu tankovací zóny. Použití absorpčních rohoží je povinné po celou dobu závodu a jejich stav může být kontrolován pořadatelem kdykoliv během závodu.

Tým je také povinen zajistit likvidaci rohoží po závodě - na autodromu jsou k tomu určené speciální kontejnery.

Absorpční rohože použité v tankovací zóně musí splňovat následující požadavky:

a) rohože nebo jejich kombinace musí mít minimální krytí 1,5 m² a musí být umístěny tak, aby pokrývaly prostor pod tankovacím hrdlem vozidla a bezprostřední okolí, kde může dojít k úniku paliva

b) Za absorpční rohož je považován pouze výrobek, který je výrobcem nebo dodavatelem výslovně označen jako sorbent pro ropné látky (Oil Only / Oil Absorbent).

c) rohože musí mít minimální sorpční kapacitu alespoň 5 litrů PHM na 1 m².

d) rohože musí zachovat mechanickou celistvost a funkčnost i po nasáknutí palivem a nesmí se trhat, drolit nebo uvolňovat vlákna

Tým je povinen na vyžádání pořadatele doložit technické parametry použitých absorpčních rohoží, a to např. technickým listem výrobce, označením produktu na obalu, nebo jinou oficiální dokumentací výrobce.

V případě, že tým při samostatném tankování nepoužije absorpční rohože splňující požadavky viz výše, případně rohože odstraní, nahradí jinými prostředky, nebo bude v průběhu závodu zjištěno, že rohože ve vyhrazeném tankovacím slotu neplní stanovené podmínky, nebude týmu samostatné tankování umožněno, dokud nebude zajištěna okamžitá náprava.

Pokud tým není schopen zajistit vyhovující absorpční rohože, je povinen zakoupit rohože od pořadatele za cenu stanovenou pořadatelem.

V případě opakovaného nebo závažného porušení těchto povinností může pořadatel:

a) odebrat týmu možnost samostatného tankování z vlastních zdrojů a uložit povinnost tankovat výhradně na okružové čerpací stanici po zbytek závodu,

b) uložit sportovní nebo finanční sankci, jejíž výše bude stanovena pořadatelem s přihlédnutím k povaze a rozsahu porušení, a v případě zjištění znečištění nebo porušení povinností v oblasti ochrany zdraví a životního prostředí také s přihlédnutím k výši sankce stanovené příslušným správním orgánem, zejména místně příslušnou krajskou hygienickou stanicí nebo jiným oprávněným orgánem státní správy.

7. Pro jezdce je povinností se zúčastnit Rozpravy jezdců konané před startem.

8. Pokud bude potřeba při protestu technický zásah na vozidle, zajistí soutěžící mechaniky svého týmu na tuto činnost.
9. V boxech a parkovišti závodních strojů je zakázáno provozovat placené občerstvení pod pokutou 30 000,- Kč. Občerstvení teamu musí být umístěno ve vlastním boxu.
10. Pokud bude podán protest, který bude ovlivňovat výsledky na prvních třech místech a nebude vyřešen do doby vyhlášení výsledků, bude vyhlášení dané divize provedeno dodatečně.
11. Pokud si soutěžící nevezme box nebo na něj nevyjde, bude parkovat za boxy na určeném prostoru. O tomto prostoru vč. poplatku za něj rozhodne pořadatel.
12. V prostoru před boxy, boxech a za boxy platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm.
13. Za celý tým, vč. jeho hostů, přátel a podobně, v prostoru AMD, je zodpovědný vedoucí týmu. Případná pokuta, za porušení předpisů, bude požadována po vedoucím týmu.
14. Vložený závod (VZ) je závodem, který je odstartován současně s hlavním závodem a jeho ukončení (po uplynutí doby) bude signalizováno v prostoru start-cíl zelenou vlajkou v klidu po dobu 3kol. Závod je vypsán pro vozy ve všech divizích jako závod hlavní. Vozy, které se účastní VZ, budou označeny jednobarevným terčem, který dodá pořadatel a určí jeho umístění na vozidle v rámci Technické přejímky. Výsledek VZ se nezapočítává do celoročního hodnocení soutěže.
15. Soutěžící je povinen umístit na vozidle povinnou reklamu promotéra závodu.
16. Promotér stanoví průběh přejímky vozidla v pořadí: Platba – Administrativní přejímka – Technická přejímka.
17. **Nájezd Teamů do prostoru boxů je možný od 18:30 hod. dne 17.10.2026.**
18. Závodní série ARC Endurance je apolitická, tudíž je nepřípustné propagovat jakékoli politické názory.



ČASOVÝ HARMONOGRAM

9h & 5h LE BRNO ARC Endurance 2026

17.-18.10.2026

Sobota, 17.10.2026

17:00 - 20:00 technické přejímky vozidel

Neděle, 18.10.2026

06:30 - 07:30 dodatečné technické přejímky vozidel
07:30 - 08:00 rozprava jezdců
08:15 - 08:25 nájezdy na startovní rošt, pod Safety Car
08:25 uzavření výjezdu z boxů
9:00 start
14:00 cíl 5h LE BRNO ARC Endurance 2026
18:00 cíl 9h LE BRNO ARC Endurance 2026
19:00 vyhlášení vítězů

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

1. Ředitel závodu

Ing. Pavel Verner

tel. +420 739 735 824

2. Hlavní sportovní komisař (bod č. 2 s pravomocemi jako ředitel závodu, v době jeho nepřítomnosti)

Petr Verner

tel. +420 737 216 790

Jiří Klapka

tel. +420 733 664 119

3. Tajemník závodu

Tomáš Říha (administrace)

tel. +420 605 803 074

4. Technický komisař

Andrej Somogyi

tel. +420 603 430 745

Petr Panschab

tel. +420 777 151 889

5. Technický dozor

Ing. Libor Houdek

tel. +420 602 887 697

Kateřina Somogyi (Servis, PHM zóna)

tel. +420 732 353 550

Jmenování do zasedání Jury 18.10.2026

1. Ing. Pavel Verner
2. Petr Verner
3. Petr Panschab

V Brně 7.9.2026

Ing. Pavel Verner v.r.
ředitel závodu